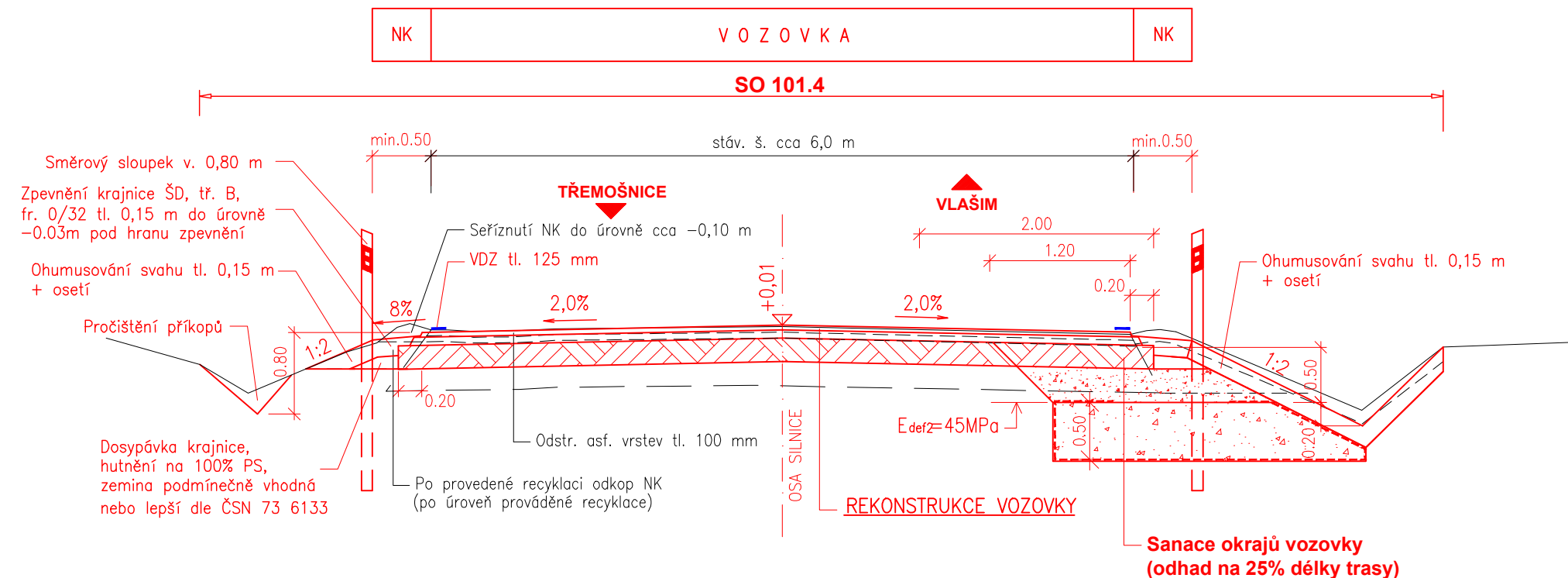


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



Frézování:	
- tl. 100 mm	km ZÚ - 2,700
	km 9,660 - KÚ
- tl. 50 mm	km 2,700 - 9,660
Odstranění vrstev s asf. pojivem	
- tl. 50 mm	km 2,700 - 9,660

—	Odkop stáv. vozovky v š. 1,20 m a v tl. 0,50 m po odstranění asf. vrstev (asf. stmel. i nestmel.)			
—	Separáční geotextilie TP 10/10kN/m, min. pevnost proti protlačení 3kN			
—	Výměna podloží tl. 500 mm ze zeminy dle ČSN 73 6133 (vhodné jsou zeminy tř. G1 GW, G3 G–F)	500 mm		
—	Štěrkodrt 0/32	ŠD	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
—	Štěrkodrt 0/63	ŠD	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
	Konstrukce opravy celkem		min. 1000 mm	

<p>Recyklace za studena na místě s přidáním komb. pojiva asf.+cement (v extrahilánu včetně oboustr. rozšíření recyklované vrstvy o 0,20 m)</p> <ul style="list-style-type: none"> - provést rozpojení zbylého podkladního souvrství - provést reprofilaci rozpojeného podkladního souvrství - předcmení balvanitých materiálů na místě – odhad 30%. - pro homogenizaci materiálu 1 pojezd navíc - před provedením recyklace na místě doporučujeme ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek 	RS 0/63 CA	min. 250 mm	TP 208
--	------------	-------------	--------

Konstrukce opravy celkem	min. 250 mm
--------------------------	-------------

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACO 11, PMB 45/80-60	min. 40 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m ²	PS-CP, C 60 BP 4		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem	ACL 16+ PMB 25/55-60	min. 70 mm	ČSN EN 13108-1
Konstrukce opravy celkem		min. 110 mm	

SO 101.1

1/2 stáv. š. š. 3.0 - 4.0 m

Kóta nivelety

$p\%$

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH SE ZPEV. KRYTEM

SO 101.1

1/2 stáv. š. š. 3.0 - 4.0 m

Kóta nivelety

$p\%$

KONSTRUKCE NAPOJENÍ PLOCH S NEZP. KRYTEM

Frézování stáv. asf. krytu max. tl. 110 mm
 - Spoj. postřik z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m² PS-CP, C 60 BP 4 ČSN 73 6129
Nové asfaltové souvrství tl. 110 mm

Odkop stávajícího krytu v tl. 250 mm		
- R-MATERIÁL	250 mm	TP 208, ČSN EN 13108-8
Náter asfaltový dvouvrstvý se zadrč.	ND-B	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
1. vrstva frakce 8/11 s pojivem 1,0–1,6 kg/m ² , 2. vrstva frakce 4/8 s pojivem 0,7–1,4 kg/m ² .		

LEDEN 2022

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Masná 8, 702 00 Ostrava



SHB
projekce dopravních staveb



ING FRICH KONEČNÝ

down

SO 101.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpy

ZHO TOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. E. KONEČNÝ		 projekce dopravních staveb Masná 1493/8, 702 00 Ostrava	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. KROUPAROVÁ			
VYPRACOVAL	ING. M. KROUPAROVÁ			
KONTROLOVAL	ING. E. KONEČNÝ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	MěÚ/00: DIVIŠOV, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE, VLAŠIM		DATUM	LEDEN 2022
K.Ú.: DIVIŠOV U BENEŠOVA, SLOVĚNICE, BÍLKOVICE, RADOŠOVICE U VLAŠIMI, DOMAŠÍN, VLAŠIM			FORMÁT	5 x A4
NÁZEV OBJEKTU: SO 101.4 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích D			MĚŘITKO	1:50
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	5/20 089
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				4